

SOPIMUS VESILAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSISTA

SOPIJAPUOLET

Vesilahden kunta, josta käytetään jäljempänä nimitystä **Tilaaaja**.

ja

Vesilahden Liikenne Oy (Y-tunnus 2504989-8), josta käytetään jäljempänä nimitystä **Toimittaja**, ovat tänään solmineet seuraavan hankintasopimuksen.

Sisältö

1	MÄÄRITELMIÄ.....	3
2	SOPIMUKSEN TARKOITUS.....	3
3	SOPIMUSKAUSI JA OPTIO.....	3
4	SOPIMUKSEN PALVELUN JA SIIHEN LIITTYVÄN AJONEUVON VAATIMUKSET.....	4
5	PALVELUN HINNOITTELU.....	4
6	MAKSUEHTO JA LASKUTUS.....	5
7	YLIVOIMAINEN ESTE.....	5
8	REKLAMAATIOT, VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS JA HINNANALENNUS.....	6
9	VIIVÄSTYMINEN.....	7
10	JULKISUUS JA TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET.....	7
11	SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ALIHANKKIJAT.....	8
12	SOPIMUKSEN IRTISANOMINEN JA PURKAMINEN.....	9
13	SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN JA YHTEYSHENKILÖT.....	10
14	ERIMIELISYYDET JA SOVELLETTAVA LAKI.....	10
15	SOPIMUKSEN LIITTEET JA PÄTEMISJÄRJESTYS.....	10
16	SOPIMUSKAPPALEET JA VOIMAANTULO.....	11

1 MÄÄRITELMIÄ

Tämän Sopimuksen tarkoitteiden tulkinnassa noudatetaan SFS-ISO 10005:2005 standardia. Mikäli asiayhteydestä ei muuta johdu, alla mainituilla tarkoitteilla ymmärretään tässä Sopimuksessa seuraavaa:

- 1.1 "Sopimus" tarkoittaa tätä hankintasopimusta kaikkine lausekkeineen ja liitteineen.
- 1.2 "Kohta" tarkoittaa tämän Sopimuksen numeroitua kohtaa.
- 1.3 "Tilaaaja" tarkoittaa Vesilahden kuntaa.
- 1.4 "Toimittaja" tarkoittaa Vesilahden Liikenne Oy:tä (Y-tunnus 2504989-8).
- 1.5 "Kuljettaja" tarkoittaa sellaista Toimittajan henkilöstöä, joka suorittaa koululaiskuljetuksia Tilaaajalle.
- 1.6 "Oppilas" tarkoittaa Vesilahden kunnan alueella asuvaa henkilöä, jota Toimittaja kuljettaa tämän Sopimuksen mukaisesti.
- 1.7 "Palvelu" tarkoittaa tässä Sopimuksessa Tilaaajan tarvitsemien koulukuljetusten suorittamista Tilaaajan ohjeiden mukaisesti sopimuskautena. Palvelun tarkempi määrittely on Sopimuksen Kohdassa 4 ja liitteissä 2-4.
- 1.8 "Viranomaisen asiakirja" tarkoittaa viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 5 § 2 mom. mukaista asiakirjaa.
- 1.9 "Julkisuus" tarkoittaa, että asiakirjan tultua julkiseksi jokaisella on oikeus saada tieto tällaisesta asiakirjasta. Viranomaisella on velvollisuus antaa pyydettyä tietoa tällaisesta asiakirjasta. Velvollisuus ei koske Toimittajaa.
- 1.10 "Salassapitovelvollisuus" tarkoittaa viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain mukaista sekä Tilaaajan ja Toimittajan kannalta myös tämän Sopimuksen ehtojen perusteella syntyneitä velvollisuuksia pitää määritetyt Sopimukseen liittyvät asiakirjat ja muu tieto salassa sekä vaitiolovelvollisuutta. Esimerkiksi viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 24 § 20 kohdan mukainen liikesalaisuus kuuluu tässä tarkoitettuna salassapitovelvollisuuden piiriin.

2 SOPIMUKSEN TARKOITUS

- 2.1 Tällä Sopimuksella Toimittaja sitoutuu tämän Sopimuksen mukaisilla ehdoilla toimittamaan Tilaaajan tarvitsemat koulukuljetukset sopimuskautena. Tilaaaja tilaa Sopimuksen alaisen Palvelun suoraan Toimittajalta.

3 SOPIMUSKAUSI JA OPTIO

- 3.1 Tämä Sopimus on tehty sopimuskaudeksi 1.5.2020 – 31.7.2022. *[Kuljetukset elokuusta 2020]*.
- 3.2 Sopimusta voidaan tämän jälkeen jatkaa optiokausiksi 1.8.2022 – 31.7.2023 ja 1.8.2023 – 31.7.2024. Mahdollisen optiokauden käytöstä sovitaan Tilaaajan ja Toimittajan kesken 31.12.2021 ja 31.12.2022 mennessä.
- 3.3 Optiokauden hinnoittelu ja muut sopimusehdot ovat samat kuin varsinaisen sopimuskauden.

4 SOPIMUKSEN PALVELUN JA SIIHEN LIITTYVÄN AJONEUVON VAATIMUKSET

- 4.1 Tämän Sopimuksen Palvelu on koulukuljetusten suorittaminen Tilaajalle seuraavien kohteiden mukaisesti, kohdekuvaukset ovat Sopimuksen liitteessä 3:

Läntinen alue
Itäinen alue

Palvelua suoritetaan Tilaaajan vahvistamien lukuvuosi-aikataulujen mukaisina koulupäivinä, joita on lukuvuodessa noin 190.

- 4.2 Toimittaja suunnittelee yksityiskohtaiset kuljetusreitit ja aikataulut Oppilaskohtaisesti. Palvelu suoritetaan sovittujen kuljetusreittien ja aikataulujen mukaisesti.
- 4.3 Palvelun suorittamisessa noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön asetusta koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä 553/2006 sekä lakia alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa 1110/2010.
- 4.4 Kohdan 4.3 lisäksi Toimittaja noudattaa Palvelun suorittamisessa sopimuksen liitteen 2 mukaisia vaatimuksia palveluista ja kalustosta sekä sopimuksen liitteen 4 mukaisia Vesilahden kunnan koulukuljetuksia koskevia periaatteita.
- 4.5 Mikäli Palvelun suorittamisen jälkeen Palvelussa todetaan tapahtuneen virhe, Tilaaaja reklamoi huomaamistaan epäkohdista tai virheistä palvelussa kohtuullisessa ajassa Toimittajalle.
- 4.6 Toimittaja kuittaa reklamaation saaduksi viiden (5) arkivuorokauden sisällä. Toimittaja selvittää asian ja tarvittaessa korjaa toimintaansa viipymättä.
- 4.7 Toimittajalla tulee olla Palvelun suorittamiseksi riittävä, ammattitaitoinen ja pätevä henkilöstö sekä kalusto, jolla taataan Palvelun suorittaminen sovittuina ajankohtina.
- 4.8 Toimittaja sitoutuu toteuttamaan Palvelun suorittamisen sen edellyttämällä ammattitaidolla ja huolellisuudella, riittävällä kalustolla ja välineistöllä, noudattaen lainsäädäntöä sekä hyvää ammattitapaa ja ottaen huomioon asetetut tavoitteet.
- 4.9 Palvelussaan Toimittaja on velvollinen noudattamaan Tilaaajan antamia ohjeita sekä toimialansa yleistä hyvää toimintatapaa.

5 PALVELUN HINNOITTELU

- 5.1 Toimittaja sitoutuu suorittamaan Palvelun liitteen 1 mukaisilla hinnoilla ja kalustolla.
- 5.2 Hintoihin lisätään kulloinkin voimassaoleva arvonlisävero.
- 5.3 Toimittajan hinnat sisältävät kaikki lisät ja kulut. Laskutus-, toimitus-, pientoimitus, hallinto-, tai muita vastaavia lisiä ja palvelumaksulisiä ei hyväksytä.
- 5.4 Oppilaiden liikuntavälineet yms. opetuksen edellyttämät tavarat on kuljetettava ilman lisämaksua. Myöskään avustamis-, pyörätuoli- tai muita vastaavia lisiä ei hyväksytä.
- 5.5 Hinnat ovat kiinteinä voimassa koko sopimuskauden.
- 5.6 Mikäli alan yleisessä hintatasossa, raaka-aineiden hinnoissa tms. tapahtuu oleellisia muutoksia, jotka eivät olleet Toimittajan tiedossa tai kohtuudella ennakoitavissa tarjousta hinnoiteltaessa, on Toimittajalla tarvittaessa mahdollisuus neuvotella hinnanmuutoksista Tilaaajan kanssa Kohdan 3.2 mukaisten mahdollisen optiokausien käyttöä koskevissa optioneuvotteluissa.

- 5.7 Hinnanmuutosehdotus on tehtävä Tilaajalle kirjallisesti ja siinä on selvitettävä hinnanmuutoksen perusteet. Mahdollinen hinnanmuutos vaatii aina Tilaajan kirjallisen hyväksynnän.

6 MAKSUEHTO JA LASKUTUS

- 6.1 Tilaaja on velvollinen maksamaan hyväksytyä ja sopimuksen mukaista laskua vastaan Toimittajalle Palvelusta tämän Kohdan ehtojen mukaisesti.
- 6.2 Laskun maksuehto on 21 pv netto.
- 6.3 Laskutus tapahtuu kuukausittain jälkikäteen toteutuneiden suoritteiden ja sopimushinnan mukaisesti. Maksuajan laskeminen alkaa siitä, kun Palvelu on hyväksytysti suoritettu ja Tilaajalle on toimitettu lasku.
- 6.4 Toimittaja toimittaa laskut Tilaajalle verkkolaskuna sähköisesti ilmoitettuihin laskutusosoitteisiin, ellei Tilaajan kanssa toisin sovita.
- 6.5 Laskut tulee toimittaa Tilaajalle viimeistään *laskutuskuukautta seuraavan kuukauden 15. päivään mennessä*.
- 6.6 Laskun erittelyssä tulee selkeästi mainita vähintään seuraavat tiedot:
1. Kohteen nimi
 2. kokonaishinta + alv:n osuus
 3. erittely laskutuksen perusteista: laskutettava ajanjakso ja laskutettavien päivien lukumäärä autokohtaisesti.
- 6.7 Laskutuslisä ei käytetä.
- 6.8 Maksun viivästyessä Tilaajasta johtuvasta syystä Toimittajalla on oikeus periä korkolain mukaista viivästyskorkoa. Eräpäivänä maksettu lasku katsotaan ajallaan maksetuksi.
- 6.9 Tilaajalla on oikeus pidättyä maksuerän maksamisesta siltä osin kuin Palvelu tai sen osa on ollut virheellinen tai viivästynyt Toimittajasta tai tämän alihankkijasta johtuvasta syystä.

7 YLIVOIMAINEN ESTE

- 7.1 Ylivoimainen este on olosuhde, jonka vallitessa sopijapuoli, jota se kohtaa, on vapautettu sopimusvelvoitteistaan siltä osin kuin sellainen olosuhde vaikuttaa johonkin sopimusvelvoitteeseen (vapauttamisperuste).
- 7.2 Vapauttamisperusteeksi (force majeure) katsotaan sellainen Sopimuksen täyttämisen estävä ja Sopimuksen syntymisen jälkeen sattunut epätavallinen ja asiaan vaikuttava tapahtuma, jota sopijapuolten ei ole ollut syytä ottaa huomioon Sopimusta tai Tilausta tehtäessä ja joka on sopijapuolista riippumaton, eikä sen estävää vaikutusta voida poistaa ilman kohtuuttomia lisäkustannuksia tai kohtuutonta ajanhukkaa. Tällainen tapahtuma voi olla sota, kapina, sisäinen levottomuus, viranomaisen suorittama pakko-otto tai takavarikko julkiseen tarpeeseen, tuonti- tai vientikielto, luonnonmullistus, yleisen liikenteen ja energiajakelun keskeytys, työselkkaus tai tulipalo tai muu vaikutuksiltaan yhtä merkittävä ja epätavallinen sopijapuolista riippumaton syy.

- 7.3 Alihankkijan viivästys katsotaan vapauttamisperusteeksi vain siinä tapauksessa, että alihankkijan viivästys johtuu Kohdassa 7.2 tarkoitetusta esteestä eikä alihankintaa voi ilman kohtuutonta ajanhukkaa tai kustannuksia suorittaa muualta.
- 7.4 Sen sopijapuolen, jota ylivoimainen este kohtaa, on viipymättä kirjallisesti ilmoitettava esteestä toiselle sopijapuolelle ja yksilöitävä ylivoimainen este ja sen vaikutus sopijapuolen sopimusvelvoitteisiin.
- 7.5 Sopijapuolten on pyrittävä sopimaan ylivoimaisen esteen vaikutusten minimoimisesta ja tarvittavista toimenpiteistä tämän Sopimuksen jatkumisen mahdollistamiseksi ilman olennaisia lisäkustannuksia.
- 7.6 Jos sopimusvelvoitteen täyttäminen viivästyy jostakin Kohdan 10 ylivoimaisesta esteestä taikka Tilaajan teosta tai laiminlyönnistä johtuen, sopimusvelvoitteen täyttämiseksi sovittua aikaa jatketaan niin paljon kuin kaikki tapaukseen vaikuttavat olosuhteet huomioon ottaen on pidettävä kohtuullisena.
- 7.7 Jos sopijapuoli ei ilmoita tässä Sopimuksessa tarkoitetun sopimusvelvoitteen täyttämisen viivästymisestä 14 päivän kuluessa esteen ilmaantumisesta tai siitä kun hän sai tiedon toisen sopijapuolen teosta tai laiminlyönnistä, hän menettää oikeutensa sopimusvelvoitteen täyttämisaikojen pidentämiseen. Vastaavasti hänen on samanpituisen määräajan kuluessa kirjallisesti ilmoitettava toiselle sopijapuolelle esteen lakkaamisesta sekä viipymättä näytettävä toteen ilmoittamansa esteen kestoaja, jonka jälkeen sopijapuolten on sovittava sen vaikutuksesta sopimusvelvoitteen täyttämiseen.

8 VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS JA HINNANALENNUS

- 8.1 Tilaajalla ja Toimittajalla on oikeus saada vahingonkorvausta sopimusrikkomuksesta tai Sopimuksen mukaisen velvollisuuden täyttämättä jättämisestä aiheutuneesta välittömästä vahingosta.
- 8.2 Mikäli Toimittajan kuljetus jää kokonaan ajamatta Toimittajasta johtuvasta syystä, on Toimittaja velvollinen korvaamaan Tilaajalle korvaavan kuljetuksen hinnan. Toimittaja tekee tilaajalle hyvityslaskun.
- 8.3 Jos Sopimus päättyy Toimittajasta johtuvasta syystä Kohdan 12.6.3 perusteella ja tästä aiheutuu Tilaajalle vahinkoa, on Tilaajalla oikeus vahingonkorvaukseen Sopimuksen ennenaikaisesta päättymisestä aiheutuneesta vahingosta.
- 8.4 Tilaajalla on oikeus saada vahingonkorvausta viivästyksestä tai muusta Toimittajan sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta vahingosta siltä osin kuin vahingon määrä ylittää Tilaajalle maksettavan viivästyssakon tai muun sopijapuolten erikseen sopiman sopimussakon.
- 8.5 Tilaajan ja Toimittajan korvausvastuu on enintään viisi (5) kertaa Sopimuksen laskennallinen arvo. Sopimuksen laskennallisella arvolla tarkoitetaan Tilaajan Toimittajalta Sopimuksen perusteella tekemien ja tehtäväksi tulevien Tilausten kokonaisarvo sopimuskauden.
- 8.6 Tilaajalla ja Toimittajalla on lisäksi oikeus korvaukseen välillisestä vahingosta, jos toinen osapuoli on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella, rikkonut salassapitovelvoitteita tai loukannut immateriaalioikeuksia. Tällöin kohdan 8.7 korvausvastuunrajoitusta ei sovelleta.

- 8.7 Vahingonkorvausvaatimukset osapuolta vastaan on esitettävä ensi tilassa vahingon syntymishetkestä tai hetkestä, jolloin vahinko tuli korvausta vaativan tietoon.
- 8.8 Jos Toimittaja ei ole korjannut virhettä sovittujen ehtojen mukaisesti, Tilaajalla on oikeus vaatia Toimittajalta hinnanalennusta.

9 VIIVÄSTYMINEN

- 9.1 Mikäli Toimittaja havaitsee viivästyvänsä toimituksessaan tai velvoitteessaan tai pitää viivästyistä todennäköisenä, on Toimittajan heti puhelimitse ilmoitettava Tilaajalle viivästyksestä ja sen vaikutuksesta Sopimuksen täyttämiseen.

10 JULKISUUS JA TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- 10.1 Tämä Sopimus on viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 621/1999 perusteella julkinen.
- 10.2 Toimittajalla ei ole erillisiä liikesalaisuuksia.
- 10.3 Toimittaja sitoutuu olemaan käyttämättä Sopimusta tai Sopimuksen tekemiseen liittyviä seikkoja, kuten tarjousten vertailu ja Tilaajan arviot Palvelun tai Toimittajan ominaisuuksista, hyväkseen mainonnassaan ja tiedotustoiminnassaan ilman Tilaajan kirjallista lupaa. Toimittaja voi kuitenkin edellä mainitusta huolimatta käyttää Tilaajaa ja Sopimusta referenssinä.
- 10.4 Toimittaja ja Tilaaja sitoutuvat pitämään salassa ne tiedot, jotka hän saa tietoonsa tämän Sopimuksen tai Palvelun suorittamisen nojalla ja jotka hän on ymmärtänyt tai hänen olisi pitänyt ymmärtää salassa pidettäväksi taikka luottamuksellisiksi tai jotka toinen osapuoli on esittänyt salassa pidettäväksi taikka luottamuksellisiksi.
- 10.5 Salassa pidettävää ei ole kuitenkaan tieto,
- 10.5.1 joka on ollut yleisesti tiedossa tai tulee myöhemmin yleiseen tietoon muutoin kuin vastaanottajan vastuulla olevasta syystä;
- 10.5.2 joka on ollut todistettavasti vastaanottajan hallussa ennen tiedon vastaanottamista luovuttajalta ja jota vastaanottaja ei ole välittömästi tai välillisesti hankkinut kolmannelta;
- 10.5.3 jonka vastaanottaja on saanut haltuunsa kolmansilta ilman salassapitovelvollisuutta ja jonka ilmaisemiseen tai luovuttamiseen näillä kolmansilla on ollut oikeus salassapitovelvoitteen estämättä;
- 10.5.4 jonka luovuttamisen ja käyttämisen luovuttaja on nimenomaan etukäteen hyväksynyt;
- 10.5.5 joka pakottavan lain, säädöksen tai tuomioistuimen päätöksen tai tuomioistuimen antaman sitovan määräyksen mukaisesti on luovutettavissa olevaa.
- 10.6 Toimittaja ja Tilaaja käsittelevät luottamuksellisia ja salassa pidettäviä tietoja vain Sopimuksen tai Palvelun suorittamisen edellyttämässä laajuudessa.
- 10.7 Toimittaja ja Tilaaja sitoutuvat toimittamaan kaiken luottamuksellisenä pitämänsä aineiston toiselle osapuolelle ainoastaan tämän nimeämän yhteyshenkilön kautta.

- 10.8 Tämä Sopimus ei estä tai rajoita Toimittajaa palvelemasta muita asiakkaitaan, mutta Toimittaja sitoutuu olemaan käyttämättä luottamuksellisia tai salassa pidettäviä tietoja muiden asiakkaidensa hyväksi. Vastaavasti Tilaaja sitoutuu olemaan käyttämättä muiden toimeksiantojensa yhteydessä luottamuksellisesti saamaansa Toimittajan tietoa.
- 10.9 Palveluntarjoaja noudattaa voimassa olevan tietosuojalainsäädännön edellyttämiä menettelytapoja ja henkilötietojen käsittelyä ja suojaamista koskevia säännöksiä. Palveluntuottaja vastaa siitä, että palvelu on kulloinkin voimassa olevan tietosuojalainsäädännön ja sopimuksen vaatimusten mukainen, ottaen erityisesti huomioon, mitä sisäänrakennetusta ja oletusarvoisesta tietosuojasta on säädetty. Tilaaja on rekisterinpitäjä. Palveluntarjoaja noudattaa henkilötietojen käsittelijänä ehtoja, jotka on kuvattu liitteessä 5 Henkilötietojen käsittelyn ehdot.

11 SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ALIHANKKIJAT

- 11.1 Toimittajalla ei ole oikeutta siirtää sopijapuolten allekirjoittamaa Sopimusta tai sen mukaisia oikeuksia tai velvoitteita edes osaksi kolmannelle osapuolelle ilman Tilaajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa.
- 11.2 Jos Toimittajan henkilössä tai omistuksessa tapahtuu olennainen muutos, on siitä viipymättä ilmoitettava Tilaajalle sekä samalla vakuuttavasti osoitettava sopimuksen täyttämisen edellytysten jatkuva voimassaolo.
- 11.3 Alihankkijoita koskevat samat velvollisuudet kuin Toimittajaa. Toimittaja vastaa alihankkijansa työstä niin kuin omastaan.

12 SOPIMUKSEN IRTISANOMINEN JA PURKAMINEN

- 12.1 Kumpi tahansa sopijapuoli voi yksipuolisesti irtisanoa Sopimuksen päättymään kuuden (6) kuukauden kuluttua kirjallisesta irtisanomisilmoituksesta.
- 12.2 Mikäli Sopimus sanotaan irti noudattaen Kohdan 12.1 irtisanomisaikaa, sitoutuu Toimittaja suorittamaan irtisanomisaikana Palvelun tämän Sopimuksen mukaisesti.
- 12.3 Irtisanomisaikana noudatetaan irtisanomishetkellä voimassa olevia hintoja.
- 12.4 Tilaaja on velvollinen maksamaan Toimittajalle laskua vastaan irtisanomisaikana suoritetusta Palvelusta, kun Palvelu on hyväksytysti suoritettu tämän Sopimuksen ehtojen mukaisesti.
- 12.5 Jos Kohdan 7.2 ylivoimainen este jatkuu siten, että sopijapuoli, jota ylivoimainen este kohtaa, ei kykene täyttämään olennaista osaa sopimusvelvoitteistaan vähintään 60 päivän ajan ja sopijapuolet eivät sovi muutoksista tämän Sopimuksen ehtoihin, joilla Palvelun suorittamista voitaisiin jatkaa, kumpi tahansa sopijapuoli voi purkaa Sopimuksen ilmoittamalla siitä kirjallisesti toiselle sopijapuolelle. Tilaaja voi aina purkaa Sopimuksen edellä mainitusta määräajasta riippumatta, mikäli viivästyksellä on hänelle olennainen merkitys ja Toimittaja käsitti tämän tai hänen olisi pitänyt se käsittää.
- 12.6 Tilaaja saa purkaa Sopimuksen siltä osin kuin se koskee Palvelua, jos:
- 12.6.1 Palvelun laatu toistuvasti olennaisesti alittaa Sopimuksen vaatimukset eikä tämä johdu Tilaajasta tai ylivoimaisesta esteestä, eikä Toimittaja ole kirjallisesta huomautuksesta huolimatta kyennyt parantamaan laatutasoaan tavoitetasoon hänelle asetettuun määräaikaan mennessä,
- 12.6.2 Palvelu tai Palvelun osa toistuvasti viivästyy olennaisesti Sopimuksen mukaisista toimitusajoista eikä tämä johdu Tilaajasta tai ylivoimaisesta esteestä eikä Toimittaja ole kirjallisesta huomautuksesta huolimatta kyennyt parantamaan toimintaansa tavoitteiden mukaiseksi hänelle asetettuun määräaikaan mennessä,
- 12.6.3 Toimittaja joutuu konkurssiin, selvitystilaan tai muuten vakaviin taloudellisiin tai liiketoiminnallisiin vaikeuksiin eikä tämän vuoksi tai muusta vastaavasta syystä kykene suorittamaan Sopimuksen mukaisia velvoitteitaan eikä myöskään aseta riittävää vakuutta sopimusvelvoitteittensa täyttämiseksi eikä kykene antamaan Tilaajan hyväksymää selvitystä siitä, kuinka Toimittaja suorittaa Sopimuksen mukaiset velvoitteensa.
- 12.7 Kumpikin sopijapuoli saa purkaa Sopimuksen kokonaan tai osittain, mikäli kuljetettava Oppilasmäärä muuttuu kesken sopimuskauden olennaisesti pienemmäksi siitä mitä se sopimuksen tekohetkellä on ollut, eikä tämän voida katsoa olevan luonteeltaan tilapäistä. Tällaiseksi olennaisesti pienemmäksi oppilasmääräksi katsotaan 50 prosentin oppilasmäärän väheneminen.
- 12.8 Kumpikin sopijapuoli saa purkaa Sopimuksen kokonaan tai osittain, jos toinen sopijapuoli on olennaisesti rikkonut sopimusvelvoitteitaan tai on ilmeistä, että olennainen sopimusrikkomus tulee tapahtumaan. Jos rikkomus on korjattavissa, sopijapuoli voi purkaa sopimuksen vain, jos rikkomus on toistuva tai rikkomuksen syyllistynyt sopijapuoli ei ole korjannut rikkomustaan kohtuullisessa ajassa siitä, kun toinen sopijapuoli on kirjallisesti huomauttanut rikkomuksesta.

12.9 Olennaisena sopimusrikkomuksena pidetään muun muassa Toimittajan sopimuksenvastaista Palvelun suorittamista, jos virhe on vähäistä suurempi eikä virhettä Tilaajan huomautuksesta huolimatta viivymättä korjata tai jos Sopimuksen luonne huomioiden Palvelun suorittaminen viivästyy kohtuuttomasti tai viivästykset tai virheet ovat toistuvia.

13 SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN JA YHTEYSHENKILÖT

13.1 Tätä Sopimusta voidaan muuttaa vain molempien sopijapuolten allekirjoittamalla kirjallisella sopimusmuutoksella.

13.2 Sopimuksen yhteyshenkilöt:

Tilaaaja: Mika Seppänen, sivistysjohtaja
Vesilahden kunta
Lindinkuja 1
37470 Vesilahti
Puh. 0401335330
E-mail: mika.seppanen@vesilahti.fi

Toimittaja: Juha Lehtimäki
Vesilahden Liikenne Oy
Mäntytie 3
37470 Vesilahti
Puh. 0407773646
E-mail: vesilahden.liikenne@tila-autot.fi

13.3 Yhteyshenkilön vaihtumisesta on ilmoitettava toisen osapuolen yhteyshenkilölle.

13.4 Tähän Sopimukseen liittyvät asiakirjat, ilmoitukset yms. katsotaan virallisiksi vain, mikäli ne on osoitettu Sopimuksen numero mainiten toisen sopijapuolen yhteyshenkilölle.

14 ERIMIELISYYDET JA SOVELLETTAVA LAKI

14.1 Tämän Sopimuksen perusteella aiheutuvat riidat on pyrittävä ratkaisemaan ensisijaisesti neuvottelemalla ja sopimalla osapuolten välillä.

14.2 Kaikki tästä Sopimuksesta aiheutuvat riitaisuudet, joista osapuolet eivät pääse yksimielisyyteen kohtuullisessa ajassa sopimalla, jätetään Pirkanmaan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

14.3 Sopimukseen, sopimuksen tulkintaan ja riitojen ratkaisemiseen sovelletaan Suomen lakia.

15 SOPIMUKSEN LIITTEET JA PÄTEMISJÄRJESTYS

15.1 Tähän Sopimukseen sisältyvät seuraavat liitteet:

Liite 1	Hinnasto ja kalusto
Liite 2	Palvelua ja kalustoa koskevat vaatimukset <i>[kohteen mukaisesti]</i>
Liite 3	Kohdekuvaukset
Liite 4	Vesilahden kunnan koulukuljetusperiaatteet
Liite 5	Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa (JYSE 2014 PALVELUT), päivitysversio huhtikuu 2017

15.2 Mikäli asiakirjat ovat ristiriidassa keskenään, on pätemisjärjestys seuraava:

- 1) Sopimuksen teksti
- 2) Sopimuksen liitteet numerojärjestyksessä.

15.3 Mikäli Tilauksessa halutaan poiketa tämän Sopimuksen ehdoista poikkeuksellisesti ja Tilaajasta johtuvista syistä, on tästä erikseen kirjallisesti molemminpuolisesti sovittava ja muutettu ehto merkittävä Tilaukseen. Poikkeaminen Sopimuksen ehdoista ei saa aiheuttaa olennaista sopimusmuutosta, vaan sen tulee olla lievä ja kertaluontoinen.

16 SOPIMUSKAPPALEET JA VOIMAANTULO

16.1 Tätä Sopimusta on tehty kaksi (2) yhdenmukaista kappaletta, yksi kummallekin Sopijapuolelle.

16.2 Tämä Sopimus tulee voimaan, kun Sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Vesilahdella 12.5.2020



Tuomas Hirvonen

Kunnanjohtaja

Vesilahden kunta

Vesilahdella 12.5.2020

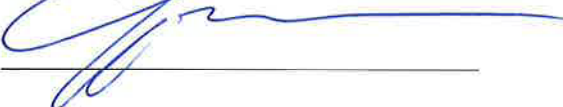


Juha Lehtimäki

Yrittäjä

Vesilahden Liikenne Oy

Vesilahdella 12.5.2020



Mika Seppänen

Sivistysjohtaja

Vesilahden kunta

Hinnasto ja kalusto

Kohde 1: Läntinen alue hinta muodostuu tarjottujen kolmen auton päivähintojen summasta (alv 0%)

- Auto 1:
 - 22 paikkaa
 - 313,80 € / päivä (alv 0%)
- Auto 2:
 - 22 paikkaa
 - 313,80 € / päivä (alv 0%)
- Auto 3:
 - 22 paikkaa
 - 313,80 € / päivä (alv 0%)

Läntinen alueen hinta yhteensä 941,40 € / päivä (alv 0%)

Kohde 2: Itäinen alue hinta muodostuu tarjottujen kahden auton päivähintojen summasta (alv 0%)

- Auto 4:
 - 22 paikkaa
 - 313,80 € / päivä (alv 0%)
- Auto 5:
 - 22 paikkaa
 - 313,80 € / päivä (alv 0%)

Itäisen alueen hinta yhteensä 627,60 € / päivä (alv 0%)

PALVELUA JA KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET KOULUKULJETUKSISSA

KALUSTON VAATIMUKSET

- Kuljetukset tulee hoitaa henkilöautolla (M1) tai linja-autolla (M2 (tai M3)).
- Tarjottavassa autossa tulee olla alkolukko ja tarjoaja sitoutuu noudattamaan alkolukkoa koskevaa lakia, (Laki alkolukon käyttämisestä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa 1110/2010) johon on kirjattu mm. seuraavat asiat:
 - Alkolukon hyväksymisestä liikenteeseen annetun lain 7 §:n 2 momentissa tarkoitettu todistus alkolukon asennuksesta ja kalibroinnista on pidettävä ajon aikana mukana ajoneuvossa.
 - Ajoneuvon rikkoutumisesta tai muusta vastaavasta syystä kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja voi tilapäisesti, enintään viiden arkipäivän ajan, käyttää muuta kuin alkolukolla varustettua ajoneuvoa. Muun kuin alkolukolla varustetun ajoneuvon käytöstä on liikenteenharjoittajan viipymättä ilmoitettava kuljetuksen tilaajalle.
- Palveluntarjoaja sitoutuu toimimaan Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä 553/2006 mukaisesti. Asetuksen mukaisesti Palveluntarjoaja sitoutuu mm. seuraaviin asioihin:
 - Henkilöautossa voidaan kuljettajan lisäksi kuljettaa enintään rekisteriin merkityn istumapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia. Jos auto on varustettu koulukuljetuskäyttöön hyväksytyillä lisäturvavöillä tai kyseessä on matkustajapaikoiltaan yli neljän hengen auto, matkustajien määrässä noudatetaan asetuksessa määritettyjä ehtoja.
 - Linja-autossa voidaan kuljettajan lisäksi kuljettaa enintään rekisteriin merkityn istumapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia.
 - Autossa on oltava luettelo kaikista autossa kuljetettavista oppilaista.
 - Koulukuljetusten aikana auto merkitään joko valaistulla koulukyytikuvulla tai koulukyytikilvin. Kuvun ja kilven ulkoasussa ja sijoittamisessa noudatetaan asetuksessa määritettyjä ehtoja.
 - Auton ajoreitti muodostetaan siten, etteivät matkustajat tarpeettomasti joudu ylittämään ajorataa autoon noustessaan tai siitä poistuessaan.
 - Kuljetusauton oven sisäpuolinen kahva on rakenteeltaan ja sijoitukseltaan sellainen, ettei ovea voi vahingossa avata.
 - Auton suurin sallittu nopeus koulukuljetusten aikana on 80 km/h.
- Kalustoa koskevat seuraavat ympäristövaikutuksia rajaavat asiat:
 - Palvelua suorittava kalusto on mahdollisimman vähäinen hiilidioksidipäästöissä ja energiankulutuksessa. Polttoainekulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta kuljettajan tulee noudattaa ekologista ajotapaa. (Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa 1509/2011).

- Palvelua suorittava kaluston on täytettävä vähintään seuraavat EURO-päästöluokkien vaatimukset:

Kohde 1 Läntinen alue: EURO 5 (kaikki autot)

Kohde 2 Itäinen alue: EURO 5 (kaikki autot)

- Kohteissa palvelua suorittavan kaluston ikä ei ylitä 15 vuotta sopimuskauden missään vaiheessa.

- Tarjottu kalusto on tarjouspyynnön kuljetuksiin soveltuvaa sekä lait, asetukset ja määräykset täyttävää. Autot ovat tieliikenteeseen hyväksytyjä ja katsastettuja, huollettuja sekä siistejä ja puhtaita. Tilaajalla tai Tilaajan valtuuttamalla henkilöllä on oikeus tarkistaa kalusto ennen sopimuskauden alkua ja sen aikana.
- Jokaiselle matkustajalle on oltava autossa istumapaikka ja toimiva, viranomaismääräykset täyttävä turvavyö.
- Palveluntarjoajalla on toimiva vara-autojärjestelmä koululaiskuljetusten ajankohtina.
- Ajoneuvon rikkoutumisesta tai muusta vastaavasta syystä kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja voi tilapäisesti käyttää kalustoa, joka ei täytä ympäristövaikutuksiin liittyviä vaatimuksia. Tällaista tilapäistä käyttöä voi olla enintään 10 päivää kuukaudessa. Liikenteenharjoittaja voi enintään viiden arkipäivän ajan käyttää muuta kuin alkolukolla varustettua ajoneuvoa.

PALVELUN VAATIMUKSET

- Palveluntarjoajalla tulee olla tarjotun kaluston mukaisesti taksilupa tai henkilöliikennelupa.
- Palveluntarjoaja huolehtii rikostaustan selvittämismenettelystä sekä vakituisten että vaihtuvien/tilapäisten työntekijöidensä osalta (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämiseksi 14.6.2002/504). Tilaajan pyytäessä Palveluntarjoaja antaa selvityksen työntekijöiden rikostaustan selvittämisestä.
- Palveluntarjoaja vastaa siitä, että kuljettajalla on tarvittava ajolupa ja pätevyys tarvittavan kaluston ajamiseen sekä palvelun suorittamiseen.
- Palveluntarjoaja sitoutuu kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tilaajan ja Palveluntarjoaja välinen yhteydenpito on jatkuvaa siten että mahdollisiin ongelmiin etsitään välittömästi ratkaisu. Palvelun kehittäminen kouluvuoden aikana on osa normaalia toimintaa.
- Tilaaja reklamoi huomaamistaan epäkohdista tai virheistä palvelussa kohtuullisessa ajassa Palveluntarjoajalle ja Palveluntarjoaja kuittaa reklamaation saaduksi viiden (5) arkivuorokauden sisällä. Palveluntarjoaja selvittää asian ja tarvittaessa korjaa toimintaansa viipymättä.

Liite 2 Palvelua ja kalustoa koskevat vaatimukset koulukuljetuksissa

- Kuljetusten sujuva toimiminen sopimuskauden aikana edellyttää Palveluntarjoajalta aktiivista yhteistyötä koulujen kanssa.
- Palveluntarjoaja huomio asiakaspalvelussaan, että kuljetettavat ovat lapsia ja osalla heistä on myös erityistarpeita. Tarvittaessa kuljettaja avustaa oppilaan autoon ja autosta pois. Tarvittaessa kuljettaja neuvoo ja avustaa oppilaita matkustamiseen liittyvissä asioissa.
- Kuljetuksissa on myös esikouluikäisiä lapsia, joiden iänmukaiset tarpeet on huomioitava asiakaspalvelussa.
- Mikäli oppilaan osalta on esimerkiksi määritetty, että ko. oppilas tulee noutaa kotipihasta, tai oppilaan kuljettamiseen on annettu muita erityistietoja/-ehtoja, tulee näitä ehtoja noudattaa. Erityisoppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovitussa paikassa sovittuun aikaan. Kuljetuksessa on myös erityisen tuen oppilaita, joilla saattaa olla poikkeuksellisia opetusjärjestelyjä aikataulujen suhteen, jotka voivat poiketa muiden oppilaiden lukujärjestyksistä, mutta kuljetetaan arvioidun toiminta-ajan sisällä.
- Palveluntarjoajan kaikki palvelu tapahtuu sujuvalla suomen kielellä.
- Kuljettajien tulee ennen liikennöinnin aloittamista tuntee kunnan osoitteisto.
- Kuljettajien tulee olla ammattitaitoisia, luotettavia ja täsmällisiä.
- Mikäli kuljettajasta saadaan toistuvasti negatiivista asiakaspalautetta, voi Tilaaja edellyttää Palveluntarjoajaa vaihtamaan kuljettajan toiseen paremmin tehtävään soveltuvaan kuljettajaan.
- Tilaajalla on oikeus purkaa sopimus, mikäli Palveluntarjoaja toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä tai palvelun laatua taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä.
- Palveluntarjoajalla on toimiva varahenkilöjärjestelmä, jolla taataan toimiva kuljetuspalvelu jokaisena koulupäivänä.
- Palveluntarjoaja sitoutuu noudattamaan kulloinkin voimassa olevia Vesilahden kunnan koulukuljetusperiaatteita (tarjouspyynnön liite 3).
- Oppilaiden on käytettävä turvavöitä kuljetuksen aikana. Kuljettajan on varmistettava, että kaikilla oppilailla on turvavyöt kiinni ja tarvittaessa opastaa oppilaita turvavyön käytössä. Kuljettajan tulee myös itse käyttää turvavyötä.
- Palvelua toteuttavassa autossa tulee olla matkapuhelin, josta kuljettajan tavoittaa ajon aikana.
- Tupakointi on autoissa kokonaan kielletty.

- Kuljettajan tulee noudattaa nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä. Kuljettajan tulee huomioida asiakaspalvelu ajossaan ja huomioida oheiskasvattajan roolissa esimerkinomainen vaikutuksensa matkustajina oleviin oppilaisiin mm. ajotavalla ja liikennesääntöjen noudattamisella.
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä 553/2006 mukaisesti Tilaaja toimittaa Tarjoajalle asetuksen mukaista matkustajaluetteloa varten allekirjoitetun matkustajaluettelon, johon on merkitty matkustajien nimet, heidän ikänsä lukuvuoden alkaessa ja koulu tai oppilaitos. Luettelo tulee olla kuljetusautossa ajon aikana kunkin lukuvuoden syyskuun 15 päivästä alkaen. Muutokset on merkittävä luetteloon kunkin kuukauden 15 päivään mennessä.

MÄÄRÄAJAN KOULUKULJETUKSEEN OIKEUTETTUJEN OPPILAIDEN KULJETTAMINEN

- Palveluntarjoajan tulee ottaa kuljetukseen myös esimerkiksi tapaturman vuoksi määrääjän koulukuljetukseen oikeutettu oppilas, mikäli Palveluntarjoajan autoissa on ylimääräisiä matkustajapaikkoja ja koulukuljetusten aikataulujen pitävyys ei vaarannu. Kuljetuksista sovitaan Tilaajan kanssa erikseen. Tällaisia kuljetuksia on nykyisellä sopimuskaudella ollut noin 5 - 10 oppilaan osalta lukukauden aikana.

MUIDEN OPPILAIDEN KULJETTAMINEN

- Palveluntarjoajan tulee ottaa kuljetukseen myös niitä kunnan nimeämiä oppilaita, jotka eivät ole oikeutettuja kunnan koulukyytiin, mikäli hänen autoissaan on ylimääräisiä matkustajapaikkoja ja koulukuljetusten aikataulun pitävyys ei vaarannu. Koulukuljetukseen oikeutettu oppilas on aina etusijalla kuljetuksissa. Kuljetuksista sovitaan Tilaajan kanssa erikseen. Tällaisia kuljetuksia on nykyisellä sopimuskaudella ollut enintään 10 oppilaan osalta lukukauden aikana.

POIKKEAVAT KOULUPÄIVÄT

- Lukuvuoden aikana on koko koulua koskevia lukujärjestyksestä poikkeavia erityispäiviä, joita voi olla enintään 5 päivää/koulu. Näiden päivien aikataulu sovitaan erikseen liikennöitsijöiden kanssa hyvissä ajoin.

OSALLISTUMINEN PALVELUN ARVIOINTIIN JA KEHITTÄMISEEN

- Osana palvelujen kehittämistä Palveluntarjoajalta vaaditaan raportointia kaksi kertaa lukuvuoden aikana (syys- ja kevätlukukauden päätteeksi). Raportoitavat tiedot määritellään yhdessä palveluntarjoajan kanssa, mutta raportoitavia tietoja ovat ainakin:
 - autokohtaisesti toteutuneet ajokilometrit kuukaudessa
 - autokohtaisesti toteutuneet matkustajamäärät päivätasolla
 - kuljetuksissa käytettyjen autojen ikä ja päästöluokka

- Palveluntarjoaja toimittaa vuosittain 31.12. mennessä Tilaajalle ilman eri pyyntöä todistuksen siitä, että se on huolehtinut lakisääteisistä velvoitteista, kuten maksuunpannuista veroista ja työeläkelakien mukaisten maksujen maksamisesta. Todistusta ei tarvitse toimittaa, jos Palveluntarjoajan tiedot ovat ilman tilaajalle aiheutuvia kustannuksia saatavissa www.tilaajavastuu.fi -palvelusta.

KULJETUSJÄRJESTELYT

- Palveluntarjoaja vastaa kuljetusten käytännön järjestelyistä. Palveluntarjoaja suunnittelee kuljetusreitit ja -aikataulut, jotka Tilaaja hyväksyy.
- Palveluntarjoaja toimii yhteistyössä koulujen, oppilaiden huoltajien, kuljettajien ja Vesilahden kunnan koulutoimiston kanssa.
- Palveluntarjoaja ilmoittaa kunkin oppilaan noutoajan Tilaajalle ja Tilaaja ilmoittaa ne edelleen oppilaiden huoltajille.
- Palveluntarjoaja ilmoittaa oppilaiden huoltajille puhelinnumeron, johon huoltajat voivat ilmoittaa yksittäisistä peruutuksista, kuten siitä, että oppilas ei sairastumisen vuoksi tarvitse koulukyytiä tietyinä päivinä.
- Kuljetusjärjestelyjä varten Tilaaja toimittaa Palveluntarjoajalle seuraavat tiedot:
 - Oppilaiden nimet, osoitteet, koulut ja oppilaskohtaiset lukujärjestystiedot
 - Oppilaiden kuljettamiseen liittyvät mahdolliset erityistiedot ja erityisehdot
 - Muut kuljetusten käytännön järjestelyihin liittyvät tiedot, jotka toimitetaan pääsääntöisesti suoraan kouluilta.
- Palveluntarjoaja ilmoittaa Tilaajalle välittömästi, mikäli kohteen alueelle kuuluvia oppilaita ei pystytä kuljettamaan tarjotun kaluston koon ja kuljetusjärjestelyjen aikatauluraamien puitteissa.
- Kuljetuksessa tapahtuneista olennaisista poikkeamista (esim. liikenneonnettomuus tai merkittävä myöhästyminen) on välittömästi tiedotettava asianosaista koulua (esim. puhelimella) ja tieto on välitettävä mahdollisimman pian myös sähköpostilla kunnan koulukuljetuksista vastaavalle henkilölle.
- Reitityksessä on huomioitava Vesilahden kunnan voimassa olevien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti mm. seuraavat seikat:
 - Palveluntarjoajan on koulukuljetuksissa noudatettava liikenneministeriön päätöstä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (ks. koulukuljetusperiaatteiden liite 2)
 - Koulukuljetukseen ovat oikeutettuja 0.-1-luokan oppilaat, joiden koulumatka on yli 3 kilometriä ja 2. – 9. luokan oppilaat, joiden koulumatka on yli 5 kilometriä sekä oppilaat, joille myönnetään harkinnanvarainen koulukuljetusoikeus.
 - Sivistyslautakunta päättää vaaralliset tiet, joiden perusteella oppilaalla voi lisäksi olla oikeus koulukuljetukseen vaarallisen koulumatkan perusteella.

- Kuljetus tulee suunnitella siten, ettei esikoululaisen tai koululaisen päivittäinen koulumatkoihin ja odotuksiin kuluva aika ylitä laissa säädettyä 2,5 tai 3 tuntia. Odotusajat tulee pyrkiä pitämään kohtuullisina.
- Kuljetusten suunnittelussa tulee huomioida, että kunta ei edellytä järjestämään ovelta-ovelle – kuljetuksia, vaan oppilaat kokoontuvat Palveluntarjoajan osoittamaan mahdollisimman turvalliseen nouto/jättöpaikkaan. Poikkeuksena erityisen tuen oppilaat, jotka tulee tarvittaessa hoitaa ovelta-ovelle -kuljetuksena. Kodin ja pysäkin välille ei järjestetä kuljetusta, mikäli matkan pituus alittaa esitetyt kilometriajat tai mikäli koulumatkoihin käytetty aika ei ylitä esitettyjä aikarajoja.

HENKILÖTIETOJEN KÄSITTELY JA TIETOSUOJA-LAINSÄÄDÄNTÖ

- Tilaaja toimii tässä sopimuksessa tarkoitettujen palvelujen osalta henkilötietolaissa tarkoitettuna rekisterinpitäjänä. Palveluntarjoaja huolehtii ja vastaa rekisterinpidosta Tilaajan lukuun.
- Kuljetettavien henkilöiden luettelot toimitetaan palveluntarjoajalle. Luettelot tulee olla autossa kuljetuksen aikana ja säilyttää siten, että ne eivät ole julkisesti nähtävillä.
- Palveluntarjoajan tulee säilyttää luettelot sopimuskauden ajan huolellisesti ja hävittää ne asianmukaisesti (polttamalla, silppuamalla tms. tavalla) viimeistään sopimuskauden päättymisen jälkeen.
- Palveluntarjoaja huolehtii siitä, että palveluja annettaessa ja asiakastietojen kirjaamisessa, asiakirjojen käsittelyssä, säilytyksessä, hävittämisessä ja luovuttamisessa sekä toiminnassa muutenkin noudatetaan salassapidosta, vaitiolovelvollisuudesta, tietosuojasta ja tietoturvasta sekä salassa pidettävien tietojen luovuttamisesta annettuja voimassa olevia säännöksiä, ottaen erityisesti huomioon, mitä sisäänrakennetusta ja oletusarvoisesta tietosuojasta on säädetty.
- Palveluntarjoajan on selvitettävä palvelua suorittavalle henkilöstölle salassapitovelvollisuuden sisältö.

Kilpailutettavat kohteet

1. Läntinen alue

(Rämsöö, Palho-Vakkala, Hinsala, Narva, Krääkkiö, Kirkonkylä)

2. Itäinen alue

(Riehu, Kehro, Arajärvi, Saarikunta, Mantere, Koskenkylä, Kaakilanniemi, Kirkonkylä)

Yleistä

Kohteet on kuvattu tarkemmin jäljempänä. Kaikki annetut tiedot koskien esimerkiksi oppilasmääriä, toiminta-aikoja ja ajokilometrejä ovat suuntaa-antavia, eivätkä ne sido Tilaajaa.

Vesilahden kunnassa koulukuljetuksen piirissä on kokonaisuudessaan noin 200 oppilasta, joista noin 30 kulkee Tampereen joukkoliikenteellä ja 170 kunnan järjestämällä koulukuljetuksella.

Koulukuljetusoppilaat jakautuvat kouluittain seuraavasti:

- Narvan koulu, noin 60 oppilasta
- Vesilahden yhtenäiskoulu, noin 120 oppilasta
- Ylämäen koulu, noin 20 oppilasta
-

Koulukuljetukset järjestetään koulukuljetukseen oikeutetuille oppilaille.

Matkustajapaikkaresurssien ja aikataulujen salliessa kuljetuksiin tulee ottaa mukaan esimerkiksi tapaturman vuoksi määräajan koulukuljetukseen oikeutettu oppilas sekä muita oppilaita, joilla ei ole oikeutta kunnan koulukyytiin. Tällaisista kuljetuksista sovitaan Tilaajan kanssa erikseen. Hankinta on mitoitettu koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden mukaisesti.

Jako Läntiseen ja Itäiseen alueeseen perustuu oppilaiden kotien sijoittumiseen kunnassa ja reitit voivat kulkea myös toisen alueen puolella, esimerkiksi kuljettaessa oppilaita Läntiseltä alueelta Vesilahden yhtenäiskouluun. Jaossa Läntiseen ja Itäiseen alueeseen huomioidaan myös oppilaiden sijoittuminen ajoreittien varrelle, eikä aluejako ole maantieteellisesti sitovasti rajattu. Tämä on huomioitu annetuissa taustatiedoissa mm. oppilasvolyymien määrässä.

Mikäli sopimuskauden aikana kuntaan muuttaa koulukuljetukseen oikeutettuja oppilaita, tullaan kuljettavaa Palveluntarjoajaa valittaessa arvioimaan myös järkevin kuljetusreitti. Valinnassa huomioidaan se, että tarjouspyynnössä vaaditut ja valitussa tarjouksessa esitetyt resurssit (esimerkiksi auton matkustajapaikat ja aikatauluraamien pitävyys) riittävät myös lisäoppilaiden kuljettamiseen.

Tarjoajat voivat tarjota yhtä tai useampia kohteita.

1. Läntinen alue

Läntisellä alueella kuljetetaan noin 60 oppilasta Narvan kouluun (Kestintie 2) vuosiluokille 0 – 6. ja noin 70 oppilasta Vesilahden yhtenäiskouluun (Koulutie 2) vuosiluokille 0-9. Vesilahden yhtenäiskouluun osa oppilaista kulkee Tampereen joukkoliikenteellä, johon alueen autot tarvittaessa kuljettavat oppilaat syöttöliikenteenä. Oppilasmäärän arvioidaan pysyvän ennallaan tai hieman laskevan. Pääosa oppilaista on oikeutettuja kuljetukseen matkan pituuden tai vaarallisen tien takia. Kuljetuksessa on myös erityisen tuen oppilaita, joilla saattaa olla poikkeuksellisia opetusjärjestelyjä aikataulujen suhteen, jotka voivat poiketa muiden oppilaiden lukujärjestyksistä, mutta kuljetetaan arvioidun toiminta-ajan sisällä.

Koulujen oppituntien aloitusajat:

Narvan koulu:

Oppilaita kuljetetaan klo 8.15, klo 9.15 ja klo 10.15 alkavalle oppitunnille Narvan kouluun ja takaisin kotiin klo 12.15, klo 13.15, klo 14.15 ja 15.15 päättyviltä oppitunneilta.

Aamun kuljetusten arvioidaan keskittyvän klo 9.15 alkaviin oppitunteihin ja iltapäivän kyydit pääasiassa klo 13.15 ja 15.15 päättyviin oppitunteihin, mutta tilanne voi sopimuskauden aikana muuttua ja myös muihin alkamisaikoihin voidaan tarvita kuljetuksia. Palvelun hinta ei muutu, vaikka kuljetuksia muihinkin alkamisaikoihin otetaan käyttöön.

Vesilahden yhtenäiskoulu:

Oppilaita kuljetetaan klo 8.00, klo 8.45 ja klo 10.00 alkaville oppitunneille Vesilahden yhtenäiskouluun ja takaisin kotiin klo 12.00, klo 13.00, klo 14.00 ja klo 14.45 päättyviltä oppitunneilta.

Läntisellä alueella autojen toiminta-ajaksi arvioidaan noin 6.45– 10.15 ja 12.00 - 16.30. Kuljetusreitit laatii Palveluntarjoaja tuntien alkamis- ja päättymisaikoihin, oppilaiden noutopaikkoihin ja koulukuljetusperiaatteisiin perustuen. Näin ollen toteutuva toiminta-aika on Palveluntarjoajan laatiman kuljetusreitit mukainen.

Kohteeseen tulee tarjota kolme (3) vähintään 22-paikkaista autoa.

Päiväkohtaiset ajokilometrit riippuvat huomattavasti Palveluntarjoajan kuljetusjärjestelyistä ja tarjotun kaluston koosta. Nykyisellä sopimuskaudella ajokilometrit ovat olleet alueella keskimäärin 300-350 km/päivä/auto.

Tilaaaja ei sitoudu tiettyyn ajokilometrien määrään.

Palvelu hinnoitellaan €/päivä (alv 0%) ja Palveluntarjoaja laskuttaa Tilaaajaa lukuvuosisaikataulun mukaisten koulupäivien lukumäärän (n. 190 päivää) mukaan. Palveluntarjoaja hinnoittelee jokaisen auton päivähinnalla. Muutokset oppilasmäärässä tai ajokilometrien määrässä eivät muuta autojen päivähintaa, mikäli oppilaat mahtuvat tarjotun kokoisten autojen kyytiin ja kuljetusten aikatauluraameja voidaan noudattaa.

Palveluntarjoaja sitoutuu toteuttamaan palvelun tarjoamallaan päivähinnalla tarjoamansa kaluston koon ja kuljetusjärjestelyjen aikatauluraamien puitteissa.

Koulukuljetukseen tulee tarjota vähintään 22-paikkainen auto. Tiestöstä johtuen kohteeseen ei ole suotavaa tarjota linja-autoa, jonka korimalli on verrattavissa noin 50-paikkaisen linja-auton korimalliin, koska tällaisella ”täysimittaisella isolla linja-autolla” operoiminen ei todennäköisesti ole mahdollista alueen tiestöllä. Tilaajan arvion mukaan kohteeseen sopii noin 22 - 30 paikkainen kapea linja-auto. Tarjoaja vastaa siitä, että tarjotulla kalustolla voi operoida alueen tiestöllä.

2. Itäinen alue

Itäisellä alueella kuljetetaan noin 21 oppilasta Ylämäen kouluun (Koulumäentie 30) vuosiluokille 0 – 6. ja noin 55 oppilasta Vesilahden yhtenäiskouluun (Koulutie 2) vuosiluokille 0-9. Oppilasmäärän arvioidaan pysyvän ennallaan tai hieman laskevan. Pääosa oppilaista on oikeutettuja kuljetukseen matkan pituuden tai vaarallisen tien takia. Kuljetuksessa on myös erityisen tuen oppilaita, joilla saattaa olla poikkeuksellisia opetusjärjestelyjä aikataulujen suhteen jotka voivat poiketa muiden oppilaiden lukujärjestyksistä, mutta kuljetetaan arvioidun toiminta-ajan sisällä.

Koulujen oppituntien aloitusajat:

Ylämäen koulu:

Oppilaita kuljetetaan klo 8.15, klo 9.15 ja 10.15 alkavalle oppitunnille Ylämäen kouluun ja takaisin kotiin klo 12.15, klo 13.15, klo 14.15 ja 15.15 päättyviltä oppitunneilta.

Aamun kuljetusten arvioidaan keskittyvän klo 9.15 alkaviin oppitunteihin ja iltapäivän kyydit kotiin pääasiassa klo 13.15 ja 15.15 päättyviin oppitunteihin, mutta tilanne voi sopimuskauden aikana muuttua ja myös muihin alkamisaikoihin voidaan tarvita kuljetuksia. Palvelun hinta ei muutu, vaikka kuljetuksia muihinkin alkamisaikoihin otetaan käyttöön.

Vesilahden yhtenäiskoulu:

Oppilaita kuljetetaan klo 8.00, klo 8.45 ja klo 10.00 alkaville oppitunneille Vesilahden yhtenäiskouluun ja takaisin kotiin klo 12.00, klo 13.00, klo 14.00 ja klo 14.45 päättyviltä oppitunneilta.

Itäisellä toiminta-alueella autojen toiminta-ajaksi arvioidaan noin 7.00– 10.15 ja 12.00 - 16.30. Kuljetusreitit laatii Palveluntarjoaja tuntien alkamis- ja päättymisaikoihin, oppilaiden noutopaikkoihin ja koulukuljetusperiaatteisiin perustuen. Näin ollen toteutuva toiminta-aika on Palveluntarjoajan laatiman kuljetusreitit mukainen.

Kohteeseen tulee tarjota kaksi (2) vähintään 22-paikkaista autoa.

Päiväkohtaiset ajokilometrit riippuvat huomattavasti Palveluntarjoajan kuljetusjärjestelyistä ja kaluston koosta. Nykyisellä sopimuskaudella ajokilometrit ovat alueella olleet keskimäärin 200 km/päivä/auto.

Tilaaaja ei sitoudu tiettyyn ajokilometrien määrään.

Palvelu hinnoitellaan €/päivä (alv 0%) ja Palveluntarjoaja laskuttaa Tilaajaa lukuvuosisaikataulun mukaisten koulupäivien lukumäärän (n. 190 päivää) mukaan. Palveluntarjoaja hinnoittelee molemmat autot päivähinnalla. Muutokset oppilasmäärässä tai ajokilometrien määrässä eivät muuta autojen päivähintaa, mikäli oppilaat mahtuvat tarjotun kokoisten autojen kyytiin ja kuljetusten aikatauluraameja voidaan noudattaa.

Palveluntarjoaja sitoutuu toteuttamaan palvelun tarjoamallaan päivähinnalla tarjoamansa kaluston koon ja kuljetusjärjestelyjen aikatauluraamien puitteissa.

Koulukuljetukseen tulee tarjota vähintään 22-paikkainen auto. Tiestöstä johtuen kohteeseen ei ole suotavaa tarjota linja-autoa, jonka korimalli on verrattavissa noin 50-

paikkaisen linja-auton korimalliin, koska tällaisella ”täysimittaisella isolla linja-autolla” operoiminen ei todennäköisesti ole mahdollista alueen tiestöllä. Tilaajan arvion mukaan kohteeseen sopii noin 22 - 30 paikkainen kapea linja-auto. Tarjoaja vastaa siitä, että tarjotulla kalustolla voi operoida alueen tiestöllä.

VESILAHDEN KUNNAN KOULUT JA KOULUKULJETUSALUEET



Vesilähten kunnan koulut merkitty karttaan ● - merkillä.

- Narvan koulu: Kestintie 2, 37370 Vesilähti
- Vesilähten yhtenäiskoulu: Koulutie 2, 37470 Vesilähti
- Ylämäen koulu, Koulumäentie 30, 37420 Vesilähti

Koulukuljetukset on jaettu kahteen alueeseen:

- Läntinen alue (hankinnan kohde 1) ja
- Itäinen alue (hankinnan kohde 2).

Kartalla esitetty jako on suuntaa antava. Jako Läntiseen ja Itäiseen alueeseen perustuu oppilaiden kotien sijoittumiseen kunnassa ja reitit voivat kulkea myös toisen alueen puolella, esimerkiksi kuljetettaessa oppilaita Läntiseltä alueelta Vesilähten yhtenäiskouluun. Jaossa Läntiseen ja Itäiseen alueeseen huomioidaan myös oppilaiden sijoittuminen ajoreittien varrelle, eikä aluejako ole maantieteellisesti sitovasti rajattu.

VESILAHDEN KUNNAN KOULUJEN OSOITTEET

Koulun nimi	Osoite
Narvan koulu	Kestintie 2 37370 Vesilahti
Vesilahden yhtenäiskoulu	Koulutie 2 37470 Vesilahti
Ylämäen koulu	Koulumäentie 30 37420 Vesilahti

VESILAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUS- PERIAATTEET

Koulutuslautakunta 23.11.2010

Kasvatus- ja opetuslautakunta 02.04.2013

Voimaan 01.08.2013

Tarkistettu 13.3.2017 / Kasvatus- ja opetuslautakunta §21

Tarkistettu 3.12.2019 / Sivistyslautakunta §84

Sisältö

1. Liikenneturvallisuus	3
2. Yleiset periaatteet	3
Koulumatka	3
Koulumatkan pituus	3
Omavastuurajat	4
Koulumatkan vaarallisuus	4
Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus	4
Muussa kuin lähikoulussa koulua käyvät oppilaat	5
3. Koulukuljetusten käytännön järjestelyt	5
4. Maksut ja maksuperusteet	5
Kuljetusedun piiriin kuulumattomat oppilaat	6
5. Kuljetusten pelisäännöt	6
6. Koulukyytien suunnittelu	7
7. Päätöksenteko	7
8. Tiedottaminen	7
9. Yhteystietoja	7
Liitteitä	

Tässä asiakirjassa sivistyslautakunta päättää ne periaatteet, joiden mukaan oppilaalle myönnetään koulukuljetus Vesilahdessa.

Koulukuljetukset järjestetään perusopetuslain 32§ (liite 1) ja näiden sivistyslautakunnan vahvistamien periaatteiden mukaisesti.

Muiden kuin kunnan koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat ovat itse velvollisia järjestämään lastensa kuljetukset parhaaksi katsomallaan tavalla.

1. LIIKENNETURVALLISUUS

Vesilahden kunta tekee omalta osaltaan jatkuvaa yhteistyötä koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi. Huoltajilla on ensisijainen vastuu opettaa lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä sekä tutustua yhdessä lapsen kanssa koulumatkaan hyvissä ajoin ennen koulun aloittamista. Lapsen tulisi tuntea koulumatkareitti, lähtö- ja paluuajat sekä liikennesäännöt. Liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita kerrataan kouluilla vuosittain.

Huoltajat arvioivat itse, onko heidän lapsensa riittävän kypsä kulkemaan koulumatkan pyörällä. Polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä suojakypärää. Heijastimen käyttö on ehdottoman tärkeää pimeään vuodenaikaan.

Lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa linja-autoon tai taksiin ja paluumatkalla niistä kotiin. Liikennöitsijän vastuu kattaa oppilaiden kuljetuksen kotipysäkiltä koulun pysäkille ja koulun pysäkiltä kotipysäkille. Liikennöitsijöiden on koulukuljetuksissa noudatettava liikenneministeriön päätöstä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (liite 2).

Kunta on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata. Vakuutus ei korvaa sitä, jos oppilas aiheuttaa vahinkoa toiselle osapuolelle eikä sitä, jos vaatteet, silmälasit tms. rikkoutuvat. Iästä riippumatta vahingontekijä tai hänen huoltajansa joutuu korvaamaan aiheuttamansa vahingon.

2. YLEISET PERIAATTEET

Koulumatka

Esi- ja perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaiden päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee mennessään kouluun lyhyintä, jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä ympäri vuoden olevaa tietä pitkin. Kotiosoite on väestörekisteriin oppilaalle merkitty osoite - kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta muusta kuin väestörekisteriin merkitystä osoitteesta.

Koulumatkan pituus

Koulumatka mitataan kotitontin portilta opetuksen järjestämispaikan portille. Koulumatkan pituus tarkistetaan koulutoimistossa kartalta ja rajatapauksissa maastomittauksena.

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen omaan lähikouluun/esiopetuspaikkaan tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on

- yli 5 kilometriä 2.—9.-luokan oppilaalla
- yli 3 kilometriä 0.—1.-luokan oppilaalla.
- tai voidaan sivistyslautakunnan päätöksen mukaan todeta vaaralliseksi

Ostavastuurajat

Kunnan velvollisuus ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Mikäli koulumatka sisältää omatoimista kulkemista, lasketaan sen keskimääräinen kävelyaika minuuttia / kilometri Suomen Kuntaliiton julkaiseman henkilökuljetusoppaan mukaan:

ikä	kävelyaika/km
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12,5
10	12
11	11,8
12	11,6
13	11,4
14	11,2
15	11
16	10,8

Matka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään edellä määritellyn kilometrirajan mukainen (0.-1.lk 3 km ja 2.-9.lk 5 km). Kunta ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on päätös kouluun lähettämisestä.

Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa siitä määritellään vaaralliseksi, kunta järjestää kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta.

Sivistyslautakunta päättää vaaralliset tiet kouluteiden vaarallisuutta arvioivan työryhmän lausuntojen perusteella.

Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle hakemuksesta koulumatkakustannuksia harkinnanvaraisesti, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava (esim. oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai terveydellisten syiden vuoksi). Tällöin edellytetään tapauksesta riippuen lääkärin, psykologin tai vastaavan asiantuntijan lausuntoa. Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syiden ja perustelujen lisäksi käytettävä kuljetusmuoto ja ajanjakso, mille koulukuljetus tulisi järjestää. Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Kuljetus tällä perusteella voidaan myöntää korkeintaan lukuvuodeksi kerrallaan. Päätöksen harkinnanvaraisesta koulukuljetuksesta tekee sivistysjohtaja.

Oppilaan tilapäisestä (esim. sairastumisesta tai loukkaantumisesta johtuva) kuljetustarpeesta päättää tapauskohtaisesti rehtori. Kuljetuksen järjestämiseen on varattava aikaa viisi arkipäivää ja kuljetuspäätöstä varten tarvitaan lääkärintodistus tai vastaava asiantuntijalausunto.

Muussa kuin lähikoulussa koulua käyvät oppilaat

Perusopetuslain 6 §:n mukaan kunta osoittaa esiopetukseen tulevalle lapselle esiopetuspaikan ja oppivelvolliselle oppilaalle lähikoulun. Kunta on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen ainoastaan oppilaan lähikouluun. Mikäli huoltajalle myönnetään oikeus vaihtaa oppilaan koulunkäyntipaikaksi muu kuin lähikoulu, huoltaja on velvollinen itse huolehtimaan oppilaan koulukuljetuksesta.

Vesilahden kunta ei järjestä oppilaskuljetusta vieraasta kunnasta olevalle oppilaalle vaan oppilaan huoltaja vastaa kuljetuksen järjestämisestä ja kuljetuskustannuksista.

3. KOULUKULJETUSTEN KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT

Koulukuljetuksissa käytetään ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä. Muita kuljetusmuotoja, takseja ja tilauslinja-autoja käytetään täydentämään julkista liikennettä. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusvälineitä. Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä. Lain mukaan oppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää enintään 2½ tuntia päivässä. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen oppilaan koulumatka voi odotusaikoinaan kuitenkin kestää enintään 3 tuntia päivässä. Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina. Koulut ilmoittavat työsuunnitelmissaan lukuvuosittain kellonajan, mistä lähtien koululla aamulla on henkilökuntaa paikalla.

Kuljetukset koordinoidaan keskitetysti koulutoimessa ja järjestetään siten, että ne mahdollisuuksien mukaan palvelevat usean luokan ja koulun oppilaita. Koulukuljetuksia ei järjestetä ovelta ovelle –kuljetuksina, vaan oppilaat kokoontuvat kunnan ja liikennöitsijän osoittamaan mahdollisimman turvalliseen nouto/jättöpaikkaan.

Kodin ja pysäkin välille ei järjestetä kuljetusta, mikäli matkan pituus alittaa kohdassa 2 edellä esitetyt kilometrirajat tai mikäli koulumatkoihin käytetty aika ei ylitä edellä esitettyjä aikarajoja. Tämä koskee sekä esi- että perusopetuksen oppilaita. Kuljetuksien tilaajana toimii kunta. Huoltajien ja liikennöitsijöiden tulee sopia mahdollisista muutoksista tai ongelmista aina koulutoimiston kanssa.

4. MAKSUT JA MAKSUPERUSTEET

Sivistysjohtaja myöntää ilman hakemusta maksuttoman kuljetuksen koulumatkan pituuden tai vaarallisuuden perusteella sekä esi- että perusopetuksen oppilaille.

Vaikeuden tai rasittavuuden perusteella maksuttoman kuljetuksen myöntää hakemuksesta sivistysjohtaja. Kuljetus tällä perusteella voidaan myöntää korkeintaan lukuvuodeksi kerrallaan. Tarkemmat hakuohjeet löytyvät kunnan verkkosivuilta osoitteesta www.vesilahti.fi.

Vesilahden kunnassa esiopetuksen oppilaalle kuuluu maksuton koulukuljetus, jos oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on kolmea kilometriä pitempi. Perusopetuslain 32§ mukaan oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Iltapäivätoimintaan osallistuvalla koulumatkaetuun oikeutetulla oppilaalla on mahdollisuus käyttää koulukuljetusta.

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa sopimuksesta koulumatkakustannusten korvausta edullisimman vaihtoehdon mukaan. Edellytyksenä on, että huoltaja itse kuljettaa oppilasta ja oppilas täyttää koulukuljetusehdot.

Kuljetusedun piiriin kuulumattomat oppilaat

Koululaiskuljetukset ovat tarkoitettu vain koulukuljetusoikeuden omaaville oppilaille, mutta myös näihin kuljetuksiin on mahdollista päästä, mikäli autossa on tilaa eikä kuljetuksen käyttäminen vaikuta reitin aikatauluun eikä ajettavaan reittiin. Näissä tapauksissa vanhemmat maksavat kuljetusten käytöstä. Jos paikkoja on rajoitetusti, jaetaan vapaana olevat paikat oppilaan iän mukaisesti niin, että paikat täytetään nuorimmasta alkaen.

Mikäli kuljetuksessa olevien oppilaiden määrät muuttuvat lukuvuoden aikana esim. oppilaan muuton tai tilapäisen lukujärjestysmuutosten takia, etusijalla on aina koulukuljetusoikeuden omaava oppilas. Oppilaspaikkojen täytyessä mahdollisesti kuljetuksessa olevat itse maksavat oppilaat joutuvat luopumaan kuljetuksesta. Näissä tapauksissa liikennöitsijällä tai kunnalla ei ole velvollisuutta korvaavan kuljetuksen järjestämiseen.

Kuljetuksen vapaista paikoista ja maksutavoista, koskien itse maksavia oppilaita, sovitaan tarkemmin liikennöitsijöiden kanssa ja niistä tiedotetaan huoltajia elokuun aikana ja tarpeen mukaan.

5. KULJETUSTEN SÄÄNNÖT

Koulukuljetusten sujuminen edellyttää kaikilta osapuolilta sitoutumista yhteisiin sääntöihin. Liitteenä 3 on Liikenneturvan materiaaliin pohjautuva muistilista oppilaan, kodin, koulun ja kuljettajan vastuista ja tehtävistä koulukuljetuksissa. Näiden ohjeiden lisäksi on hyvä muistaa seuraavat asiat:

Koulukuljetusten sujuminen edellyttää oppilaiden olemista riittävän ajoissa sovituissa noutopaikassa. Autoa tulee odottaa 20 min. yli sovituksen aikataulun, jonka jälkeen oppilas voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä joko vanhempiin, kouluun tai koulutoimistoon. Jos oppilas myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus on huoltajan vastuulla.

Oppilaan jäädessä kuljetuksesta pois, esimerkiksi sairauden takia, asiasta on ilmoitettava liikennöitsijälle hyvissä ajoin joko soittamalla tai tekstiviestillä.

Koulun on ilmoitettava liikennöitsijöille muutoksista sovittuun aikatauluun. Samoin liikennöitsijän on ilmoitettava koululle/esiopetukseen kuljetusaikataulun tilapäisestä muutoksesta.

Laki järjestyksen pitämisestä joukkoliikenteessä (472/1977) oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kuljettajan kiellosta huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei saa kuitenkaan poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen. Tällaisessa tilanteessa liikennöitsijä on velvollinen olemaan välittömästi yhteydessä oppilaan rehtoriin.

Kuljettaja valvoo turvavöiden käyttöä ja ohjaa oppilaita niiden käyttöön. Siinä tapauksessa, että oppilas käyttäytyy asiattomasti tai ei muutoin noudata annettuja määräyksiä ja ohjeita, kuljettajan tulee ilmoittaa siitä koululle. Tämän jälkeen koululta otetaan yhteyttä oppilaan kotiin ja kerrotaan, että mikäli oppilas ei noudata annettuja ohjeita, kuljettaja voi kieltäytyä

ottamasta oppilasta koulukuljetukseen. Mikäli tilanteessa ei tapahdu muutosta, ilmoittaa kuljettaja/liikennöitsijä asiasta koulun rehtorille ja tämä edelleen koulutoimistoon. Perusopetuslain 29§ ja 32§ määräykset huomioon ottaen sivistysjohtaja voi siirtää koulukuljetuksen järjestämisen huoltajan vastuulle. Sama koskee myös muuta oman tai muiden henkilöiden liikenneturvallisuuden vaarantamista.

Koulutoimisto toimittaa lukuvuoden alussa liikennöitsijöille matkustajaluettelon, josta ilmenee matkustajien nimet, heidän ikänsä lukuvuoden alkaessa, koulu ja kotiosoite. Matkustajaluettelo on päivitettävä aina, kun siihen tulee muutoksia ja koulupaikka toimittaa liikennöitsijälle muutetun luettelon. Luettelo tulee olla kuljetusautossa mukana ajon aikana.

Huoltajien on ilmoitettava osoitteenmuutoksista välittömästi koulutoimistoon.

6. KOULUKYYTIEN SUUNNITTELU

Koulukyytien vuosittainen suunnitteluprosessi etenee seuraavasti:

- Perustietojen kerääminen kouluilta maaliskuun loppuun mennessä
- Kuljetusreittien valmistelu kesä- elokuussa. Reittejä yhdistetään mahdollisuuksien mukaan.
- Kuljetuspäätökset ja niistä tiedottaminen huoltajille, kouluille ja liikennöitsijöille kesä- elokuussa

7. PÄÄTÖKSENTEKO

Sivistyslautakunta hyväksyy nämä koulukuljetusperiaatteet. Koulukuljetusperiaatteiden toimivuutta seurataan ja niitä voidaan tarvittaessa päivittää lautakunnan päätöksillä.

Vesilahden kunnan hallintosäännön mukaan koulukuljetuksista päätöksen tekee sivistysjohtaja ja tilapäisistä koulukuljetuksista päätöksen tekee rehtori.

8. TIEDOTTAMINEN

Koulutoimisto tiedottaa kuljetusaikataulut koteihin viimeistään koulun alkamista edeltävän viikon perjantaihin mennessä.

Koulukuljetusperiaatteet ovat kaikkien luettavissa Vesilahden kunnan verkkosivuilla.

9. YHTEYSTIETOJA

Lisätietoa koulukuljetuksiin liittyen voi kysyä koulutoimistosta ja kouluilta:

Sivistysjohtaja	040 1335 330
Koulutoimen palvelusihteer	040 1335 243
Vesilahden yhtenäiskoulun rehtori	050 3895 295
Narvan koulun rehtori	040 1335 211
Ylämäen koulun rehtori	050 438 6034

Liitteitä

1. Perusopetuslaki 32§

2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä

3. Muistilista oppilaan, kodin, koulun ja kuljettajan vastuista ja tehtävistä koulukuljetuksessa (Liikenneturvan materiaalin pohjautuva)

Perusopetuslaki 32§

Koulumatkat

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitetusta päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta tai jos oppilas saa 17 §:n 2 momentissa tarkoitettua erityisopetusta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Liite 2

Annettu Helsingissä 21 päivänä kesäkuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 108 §:n 3 momentin 2 kohdan nojalla, sellaisena kuin se on laissa 1091/2002:

1 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan päivähoitokuljetuksiin ja esiopetukseen, perusopetukseen ja lisäopetukseen osallistuvien oppilaiden sekä toisen asteen koulutukseen osallistuvien opiskelijoiden kuljetuksiin, jos kuljetuksen järjestää kunta, kuntayhtymä, koulu tai laitos tilausliikenteenä ja kuljetukseen saadaan kunnan tai valtion tukea.

2 §

Kuormitus henkilöautoissa

Autossa voidaan kuljettajan lisäksi kuljettaa enintään rekisteriin merkityn istumapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia. Jos auto on varustettu koulukuljetuskäyttöön hyväksytyillä lisäturvavöillä, saa matkustajien määrä yhdellä istuimella tai istuinrivillä olla enintään:

Istumapaikkojen määrä Matkustajien määrä

1	2
2	3
3	5
4	6

Vierekkäisillä istumapaikoilla ei kuitenkaan saa olla useampia kuin kolme matkustajaa.

Kuljettajalle ja kahdeksalle matkustajalle rekisteröidyssä henkilöautossa saa kullakin vähintään 70 senttimetrin levyisellä istumapaikalla, kuljettajan viereistä paikkaa lukuun ottamatta, kuljettaa kahta siihen sopivaa matkustajaa. Matkustajien kokonaismäärä saa tällöin olla 13, jos kaikki matkustajat ovat lukuvuoden alkaessa alle 13-vuotiaita, ja muutoin 12.

Jos kuljetuksessa on myös muita kuin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia matkustajia, lasketaan koulu- tai päivähoitokuljetukseen käytettävien istumapaikkojen enimmäiskuormitus muilta matkustajilta vapaaksi jäävän istumapaikkaluvun mukaan.

Henkilöauton takimmaisena istuinriviä käyttäminen koulu- ja päivähoitokuljetuksissa on kielletty, jos istuimet on asennettu selkä menosuuntaan.

3 §

Kuormitus linja-autoissa

Linja-autossa voidaan kuljettajan lisäksi kuljettaa enintään rekisteriin merkityn istumapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia.

4 §

Matkustajaluettelo

Kuljetuksen tilaajan tulee antaa kuljetuksen suorittajalle allekirjoittamansa matkustajaluettelo, johon on merkitty matkustajien nimet, heidän ikänsä lukuvuoden alkaessa ja koulu tai oppilaitos. Luettelo tulee olla kuljetusautossa kunkin lukuvuoden syyskuun 15 päivästä alkaen. Muutokset on merkittävä luetteloon kunkin kuukauden 15 päivään mennessä. Päivähoitokuljetuksissa matkustajaluettelo ei ole pakollinen.

5 §

Koulu- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen

Kuljetusautossa tulee olla edessä ja takana neliön muotoinen, heijastavalla keltaisella pohjalla varustettu irrotettava kilpi, jonka sivut ovat 40 senttimetriä pitkiä, jossa on 25 millimetriä leveät punaiset reunat ja jonka keskellä on samanlainen musta kuvio kuin liikennemerkissä 152, Lapsia, sekä sen alla mustalla teksti "Koulukyyti". Kilpi on kiinnitettävä siten, että sen yläreuna on enintään 150 senttimetrin korkeudella tien pinnasta. Henkilöautoissa kilpi saadaan kuitenkin asentaa myös katolle.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu kilpi saadaan henkilöautoissa korvata taksivalaisimen päälle tai sen tilalle asennetulla vähintään taksivalaisimen kokoisella keltaisella kuvulla, jossa on samanlainen musta kuvio kuin liikennemerkissä 152, Lapsia, ja teksti "Koulukyyti". Kuvussa on koulu- ja päivähoitokuljetuksen aikana käytettävä valoa.

Koulu- ja päivähoitokuljetuksen päätyttyä kilpi tai kupu on heti poistettava.

6 §

Ajoreitti ja pysäkit

Tämän asetuksen mukaisissa kuljetuksissa käytettävän auton ajoreitti on valittava siten, etteivät matkustajat autoon noustessaan tai siitä poistuessaan tarpeettomasti joudu ylittämään ajorataa.

Jos kuljetus alkaa koululta tai päättyy sinne, on autoihin noustava ja niistä poistuttava siihen varatulla ja erikseen merkityllä paikalla koulun alueella tai sen välittömässä läheisyydessä. Paikan valinnassa on kiinnitettävä huomiota siihen, että ajoneuvoliikenne ei vaaranna kuljetettavien tai muiden alueella liikkuvien turvallisuutta.

7 §

Ovien lukitus

Kuljetusauton oven sisäpuolisen kahvan tulee olla rakenteeltaan ja sijoitukseltaan sellainen, ettei ovea voi vahingossa avata.

8 §

Kuljetusauton nopeus

Tämän asetuksen mukaisissa kuljetuksissa suurin sallittu nopeus on 80 kilometriä tunnissa.

9 §

Alkolukko

Tämän asetuksen mukaisissa kuljetuksissa on yleensä käytettävä alkolukolla varustettuja ajoneuvoja.

10 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2006.

Henkilöauton takimmaisesta istuinrivin käyttökieltoa koskevaa 2 §:n 5 momenttia sovelletaan 1 päivänä maaliskuuta 2007 ja sen jälkeen käyttöön otettuihin ajoneuvoihin.

Linja-auton kuormitukseen ennen 1 päivää elokuuta 2007 sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Tällä asetuksella kumotaan 17 päivänä elokuuta 1988 annettu liikenneministeriön päätös koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (Dn:o 488/01/88) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Helsingissä 21 päivänä kesäkuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri
Susanna Huovinen

Ylitarkastaja
Janne Mänttari

Muistilista oppilaan, kodin, koulun/esiopetuspaikan ja kuljettajan vastuista ja tehtävistä koulukuljetuksessa

OPPILAS

- on ajoissa sovitulla odotuspaikalla, että kaikki kuljetettavat ehtivät oikeaan aikaan kouluun/esiopetuspaikkaan
- odottaa autoa rauhallisesti eikä aiheuta vaaraa itselleen eikä muille
- nousee autoon reippaasti ryntäilemättä
- istuu penkille ja kiinnittää turvavyön
- automatkalla käyttäytyy asiallisesti ja ottaa muut kuljetettavat huomioon ja antaa kuljettajalle työrauhan, jotta hän voi keskittyä ajamiseen
- noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan antamia ohjeita
- pitää ajomatkan aikana turvavyön kiinnitettynä
- kertoo kuljettajalle, jos matkan aikana tulee ongelmia itselle tai toisille
- poistuu autosta viivyttämättä. Jos joutuu ylittämään tien, odottaa, kunnes kuljetusauto on jatkanut matkaa
- ymmärtää pelisäännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä.

HUOLTAJAT HUOLEHTIVAT, ETTÄ OPPILAS:

- on ajoissa kuljetuspaikalla
- on pukeutunut sään mukaisesti
- käyttää pimeällä heijastinta
- kuljetusreittein varteen pyöräillessään käyttää pyöräilykypärää
- oppilaalla on mukanaan tarvittavat välineet asianmukaisesti pakattuna

Huoltajat opastavat lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen koulumatkojen aikana. Jos oppilas ei tarvitse koulukuljetusta, huoltaja ilmoittaa poissaolosta suoraan liikennöitsijälle sekä koululle. Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreitteihin.

KUNNAN/KOULUN VASTUU:

- Rehtori/koulunjohtaja/päiväkodinjohtaja huolehtii, että kuljetusten järjestelijä saa kuljetettavien luettelot, kouluajat ym. tiedot.
- Koulu aika tarkoittaa sovitua kouluun tulo- ja koulusta lähtöaikaa.
- Vuosittain kouluissa käsitellään koulukohtaiset koulukuljetusten pelisäännöt. Tässä mainittuja pelisääntöjä koulu voi käyttää pohjana.
- Koulu järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan mahdollisena kuljetusten odotusaikana.
- Koulu arvioi kuljetusten toimivuutta ja kehittää kuljetusjärjestelyitä.

KULJETTAJAN VASTUU:

Valmistautuminen ajoon

- positiivinen asenne suorittamiseen
- asianmukainen asu
- koulukyytikilpi paikallaan

Ajokunto

- vaativa ja riskialtis kuljetustehtävä edellyttää kuljettajalta sekä fyysisestä että henkisestä kunnosta huolehtimista. Väsymys heikentää ajokykyä.

Ajoreitti

- kuljetettavien lista aina mukana
- mahdollisten muutosten huomioiminen päivittäin

Auton kunto

- auto on määräysten sekä ohjeiden mukainen ja siisti
- turvavyöt kunnossa ja niitä on tarpeellinen määrä

Vaitiolovelvollisuus

- kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei kerrota ulkopuolisille

Kuljettajan tehtävät ajon aikana

- varmistettava, että oppilaille on turvavyö kiinni
- esittäytyminen uuden lukuvuoden alkaessa
- ajaminen liikennesääntöjä noudattaen
- koulukuljetusreitit ajaminen tilauksen mukaisesti
- yhteisesti sovitun aikataulun noudattaminen
- pysähtymispaikkojen ilmoittaminen kuljetettaville
- pysäköiminen niin, että kuljetettava voi nousta ja jäädä kydistä turvallisessa paikassa
- oppilaiden sijoittaminen kuljetettavien koko huomioiden
- kuormitusmääräysten noudattaminen
- liikuntavälineiden kuljettaminen
- järjestyksenpito autossa sekä kiusaamiseen puuttuminen
- ongelmatilanteissa yhteydenotot huoltajaan ja koululle ja/tai koulutoimistoon
- autosta poistuvan oppilaan opastaminen
- erityistä huolenpitoa vaativien (esim. näkörajoitteisten) oppilaiden huoltaminen vastaanottavalle henkilölle saakka
- kohtelias, asianmukainen ja esimerkillinen käytös
- huoltajien kuljetusmuutostoiveista ilmoittaminen kuljetuksen tilaajalle
- kääntöpaikan turvallisuuden varmistaminen
- puhelinnumeron antaminen huoltajille mahdollisten sairastumisten ja poissaolojen varalta

Muistilista pohjautuu Liikenneturvan materiaaliin